



Curso Online de  
**Contratación del Transporte  
de Mercancías por Carretera**

*Claves para mejorar la posición de la empresa en la contratación del transporte nacional e internacional por carretera, prevenir y/o formalizar reclamaciones y gestionarlas eficazmente.*



**[e]**  
Iniciativas Empresariales  
*| estrategias de formación*



Tel. 900 670 400 - [attcliente@iniciativasempresariales.com](mailto:attcliente@iniciativasempresariales.com)  
[www.iniciativasempresariales.com](http://www.iniciativasempresariales.com)

BARCELONA - BILBAO - MADRID - SEVILLA - VALENCIA - ZARAGOZA

## Presentación

El transporte constituye uno de los puntos clave de la competitividad de toda empresa por su repercusión en los costes y en la calidad del servicio. En este contexto es de gran utilidad para los responsables de la gestión y contratación de servicios de transporte tener un mínimo conocimiento de la problemática legal inherente al transporte doméstico e internacional que permita reducir el riesgo de las operaciones y contribuya a proteger las mercancías e intereses de la empresa contratante; igualmente, el cálculo y optimización de los costes del transporte es clave para ser más competitivos.

Este curso tiene como objetivo proporcionar a los asistentes los conceptos legales básicos del derecho del transporte por carretera para operar en sus distintas modalidades con plenas garantías, y herramientas de cálculo de costes del transporte para controlar y reducir, en la medida de lo posible, los mismos.

## La Educación On-line

Los cursos on-line se han consolidado como un método educativo de éxito en la empresa, ya que permiten una continua autoevaluación y programación del tiempo dedicado al estudio, permitiendo que el alumno elija los momentos más idóneos para su formación.

Con más de 25 años de experiencia en la formación de directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales y la Manager Business School presentan sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Los cursos e-learning de Iniciativas Empresariales le permitirán:

**1** La posibilidad de *escoger* el momento y lugar más adecuado.

**2** *Interactuar* con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.

**3** *Aumentar sus capacidades* y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en este curso.

**4** *Trabajar* con más y diversos recursos que ofrece el entorno on-line.

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

## Método de Enseñanza

El curso se realiza on-line a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite, si así lo desea, descargarse los módulos didácticos junto con los ejercicios prácticos de forma que pueda servirle posteriormente como un efectivo manual de consulta.

A cada alumno se le asignará un tutor que le apoyará y dará seguimiento durante el curso, así como un consultor especializado que atenderá y resolverá todas las consultas que pueda tener sobre el material docente.

El curso incluye:



## Contenido y Duración del Curso

El curso tiene una duración de **80 horas** distribuidas en 6 módulos de formación práctica.

El material didáctico consta de:

### Manual de Estudio

Los 6 módulos contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales en activo expertos en la materia.

### Material Complementario

Cada uno de los módulos contiene material complementario que ayudará al alumno en la comprensión de los temas tratados. Encontrará también ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

## Este curso le permitirá saber y conocer:

- Cuáles son los Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera y cómo se aplican para determinar precios de venta e identificar la parte que asume el riesgo ante pérdida o daño de la mercancía.
- Qué cláusulas conviene tener en cuenta en la redacción de un contrato de transporte nacional o internacional de mercancías por carretera.
- Los modelos de contratos más adecuados para diferentes tipos de empresas que contraten transporte por carretera.
- Qué elementos debe contener la carta de porte (nacional o carta de porte CMR) para minimizar los riesgos y cubrir posibles incidencias: datos de entrega, hora de partida, de llegada, descripción de la mercancía, condiciones del contrato, etc.
- Cómo efectuar correctamente reclamaciones por daños, pérdidas o retraso en el servicio, así como en el caso de impago del mismo.
- Qué aspectos se han de tener en cuenta al tiempo de contratar un seguro de transporte y cuál es su relación con el contrato de transporte.
- Conocer el funcionamiento de las Juntas Arbitrales de Transporte y el proceso para solicitar su intervención ante controversias entre las partes.
- Qué posibilidades ofrecen las bolsas de carga y los *e-tenders* de transporte para contratar este servicio.
- Identificar las posibilidades que una correcta preparación de la mercancía (envase, embalaje y paletizado) ofrecen en cuanto a seguridad y optimización de costes.
- Cómo identificar y clasificar las principales partidas de coste en el transporte de mercancías por carretera y aplicar una metodología a su cálculo.
- Conocer las oportunidades que ofrece la intermodalidad para optimizar los costes de transporte por carretera.

“ Conozca de forma práctica los modelos de contratación y control de costes del transporte por carretera de mercancías más eficaces ”

## Dirigido a:

Todas aquellas personas con responsabilidad operativa en la logística y transporte de la empresa que deseen conocer sistemas y metodologías que le permitan llevar a cabo la gestión y contratación del transporte de mercancías por carretera con todas las garantías.

## Contenido del Curso

### MÓDULO 1. Aspectos generales del transporte de mercancías por carretera

8 horas

La característica más destacable del transporte por carretera es su independencia, además de su simplicidad, versatilidad y flexibilidad, pues permite el transporte de prácticamente cualquier tipo de mercancía desde el lugar de producción o almacenaje hasta el de consumo o producción.

#### 1.1. Importancia y análisis del transporte por carretera:

- 1.1.1. Características del transporte por carretera.
- 1.1.2. Importancia económica del sector del transporte por carretera.
- 1.1.3. Problemas y amenazas del transporte por carretera.

#### 1.2. Logística empresarial y transporte. Externalización del transporte:

- 1.2.1. Logística empresarial. Concepto.
- 1.2.2. Funciones y actividades logísticas.
- 1.2.3. Logística integral.
- 1.2.4. Externalización logística y contratación del transporte de mercancías.
- 1.2.5. Ventajas e inconvenientes de la externalización logística.

#### 1.3. Análisis de los tipos de empresas y servicios de transporte por carretera:

- 1.3.1. La empresa de transporte por carretera. Organización.
- 1.3.2. Operadores de transporte: regulación y características
  - 1.3.2.1. Agencias de transporte.
  - 1.3.2.2. Transitario.
  - 1.3.2.3. Almacenista-Distribuidor.
  - 1.3.2.4. Operador logístico.
- 1.3.3. Clasificación y características de los servicios de transporte por carretera.

#### 1.4. Aspectos básicos de un contrato de transporte:

- 1.4.1. Introducción al contrato de transporte.
- 1.4.2. Elementos de un contrato de transporte.
- 1.4.3. Marco jurídico y otros aspectos normativos del contrato de transporte.
- 1.4.4. Aspectos operativos a tener en cuenta en la contratación del transporte.

## MÓDULO 2. Incoterms 2020 aplicables al transporte por carretera

14 horas

Los Incoterms son los términos comerciales que, aplicados a una compraventa, determinan las principales obligaciones de vendedor y comprador. En este módulo conoceremos su importancia y su función en el contrato de compraventa, su relación con el de transporte y cómo mediante ellos la empresa determina sus obligaciones respecto a la contratación del transporte y la asunción de sus riesgos.

### 2.1. Concepto y aplicación de los Incoterms:

- 2.1.1. Incoterms. Concepto.
- 2.1.2. Alcance de su aplicación.
- 2.1.3. Relación con el contrato de compraventa y el de transporte.

### 2.2 Evolución de los Incoterms y obligaciones de las partes:

- 2.2.1. Evolución de los Incoterms.
- 2.2.2. Obligaciones de vendedor y comprador en función del Incoterm.

### 2.3. Análisis de los Incoterms 2020:

- 2.3.1. Principales novedades de los Incoterms 2020.
- 2.3.2. Incoterms para cualquier modo o modos de transporte:
  - 2.3.2.1. EXW (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.2. FCA (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.3. CPT (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.4. CIP (...lugar de entrega designado).
  - 2.3.2.5. DAP (...lugar de destino designado).
  - 2.3.2.6. DPU (...lugar de destino designado).
  - 2.3.2.7. DDP (...lugar de destino designado).
- 2.3.3. Tabla de reparto de costes según el Incoterm.
- 2.3.4. Incoterms para transporte marítimo o vías navegables interiores: FAS, FOB, CFR y CIF
  - 2.3.4.1 FAS (puerto de embarque designado).
  - 2.3.4.2 FOB (puerto de embarque designado).
  - 2.3.4.3 CFP (puerto de destino designado).
  - 2.3.4.4 CIF (puerto de destino designado).

### 2.4. Criterios de elección y redacción del Incoterm.

### 2.5. Determinación del precio y riesgo en función del Incoterm: casos prácticos

- 2.5.1. Determinación del precio en función del Incoterm.
- 2.5.2. Determinación del riesgo según el Incoterm.
- 2.5.3. Casos prácticos.

## MÓDULO 3. La contratación del transporte nacional: análisis de la Ley 15/2009

24 horas

La Ley 15/09 del contrato de transporte terrestre de mercancías supone un logro fundamental en su regulación, tiene por objeto actualizar el régimen jurídico del contrato de transporte terrestre de mercancías, tanto por carretera como por ferrocarril.

En este módulo se analiza en profundidad la aplicación práctica de esta norma en lo referente exclusivamente al contrato de transporte por carretera.

### 3.1. Introducción y disposiciones generales de la ley 15/2009:

#### 3.1.1. Introducción a la nueva Ley 15/2009:

3.1.1.1. Marco jurídico regulador del contrato de transporte por carretera.

3.1.1.2. Principales aspectos de la Ley 15/2009.

#### 3.1.2. Disposiciones generales: objeto, concepto, naturaleza y sujetos

3.1.2.1. Objeto, definición y régimen jurídico.

3.1.2.2. Naturaleza de la Ley y sujetos.

3.1.2.3. Contratación en nombre propio y responsabilidad de los porteadores.

3.1.2.4. Bultos y envíos. Contrato de duración continuada y dentro de una operación logística.

### 3.2. Documentación del contrato: carta de porte

#### 3.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización:

3.2.1.1. Contenido de la carta de porte y opciones para su formalización. Solicitud del servicio, precontrato u orden de carga.

3.2.1.2. Emisión y número de ejemplares.

3.2.1.3. Irregularidad o inexistencia y fuerza probatoria de la carta de porte.

3.2.1.4. Caso práctico de formalización de carta de porte y orden de carga.

### 3.3. Contenido del contrato de transporte de mercancías:

3.3.1. Idoneidad del vehículo y puesta a disposición.

3.3.2. Entrega de las mercancías, carga y descarga y acondicionamiento.

3.3.3. Paralizaciones, reconocimiento y rechazo de bultos.

3.3.4. Derecho de disposición e impedimentos al transporte.

3.3.5. Entrega de las mercancías: estado, derechos del destinatario e impedimentos.

3.3.6. Pago del precio del transporte: revisión del precio, demora y reembolso.

### 3.4. Responsabilidad del porteador:

3.4.1. Imperatividad, supuestos de responsabilidad y causas y presunciones de exoneración.

3.4.2. Indemnización por pérdidas, averías y retraso, equiparación a pérdida total y valor de las mercancías.

3.4.3. Límites de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos de cálculo de la indemnización.

3.4.4. Reservas: plazos, cómputo y efectos.

3.4.5. Declaración de valor y de interés especial en la entrega.

3.4.6. Pérdida del beneficio de limitación de responsabilidad del porteador.

### 3.5. Prescripción de las acciones:

3.5.1. Imperatividad y plazos generales.

### 3.6. Juntas arbitrales de transporte:

3.6.1. Introducción al arbitraje de transporte.

3.6.2. Proceso de actuación de una Junta Arbitral de Transporte.

3.6.3. El laudo, recursos y ejecución forzosa.

## MÓDULO 4. El contrato de transporte internacional: análisis del Convenio CMR

20 horas

El CRM es uno de los convenios internacionales que ha sentado las bases del actual derecho privado de transporte. Se trata de una de las normas de mayor aceptación y aplicación en el derecho privado de transporte internacional y en este módulo se analizarán los artículos de mayor importancia práctica para cargador y porteador.

### 4.1. El convenio CMR de 1956. Ámbito de aplicación:

4.1.1. El Convenio CMR de 1956.

4.1.2. Relación entre la compraventa, el Incoterm y el contrato de transporte CMR.

4.1.3. Ámbito de aplicación del CMR.

4.1.4. Personas por las que responde el transportista.

### 4.2. Documentación del contrato: carta de porte

4.2.1. Contenido de la carta de porte y su formalización.

4.2.2. Modelo de carta de porte CMR de la IRU y opciones de formalización.

4.2.3. Instrucciones para cumplimentar la carta de porte CMR.

4.2.4. Orden de carga y relación con el contrato de transporte.

4.2.5. Caso práctico de formalización de carta de porte CMR y orden de carga.

4.2.6. Carta de porte electrónica e-CMR.

### 4.3. Ejecución del contrato:

4.3.1. Responsabilidad del expedidor, revisión de la carga y derecho de disposición.

4.3.2. Entrega de las mercancías, impedimentos al transporte y a la entrega.

### 4.4. Responsabilidad del porteador:

4.4.1. Supuestos de responsabilidad del porteador y causas de exoneración.

4.4.2. Consideración de pérdidas ante no entrega, solicitud de recuperación e incumplimiento de reembolso.

4.4.3. Cálculo de la indemnización por pérdida, avería y retraso. Casos prácticos.

4.4.4. Declaración de valor y de interés especial en la entrega. Intereses de la indemnización.

4.4.5. Dolo o culpa equiparable. Efectos.



# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

## 4.5. Reservas y reclamaciones. Plazos. Jurisdicción y prescripción de las acciones:

- 4.5.1. Reservas y reclamaciones. Formalización y plazos.
- 4.5.2. Jurisdicción aplicable y prescripción de las acciones.

## 4.6. Aspectos generales del seguro de transporte por carretera:

- 4.6.1. Introducción al seguro de transporte por carretera y relación con el contrato de transporte.
- 4.6.2. Conveniencia de la contratación de un seguro.
- 4.6.3. Aspectos formales y prácticos en la contratación del seguro.
- 4.6.4. Actuaciones ante el siniestro. Documentación. Acción de recobro.

## MÓDULO 5. Aplicaciones web para la contratación del transporte

2 horas

A través de este módulo valoraremos la utilidad práctica de las bolsas de carga como instrumento para la contratación del transporte y analizaremos el concepto de *tender* y su aplicación al sector del transporte mediante plataformas en Internet.

### 5.1. Bolsas de carga:

- 5.1.1. Utilidad práctica.
- 5.1.2. Principales bolsas de carga en internet.

### 5.2. E-tenders de transporte:

- 5.2.1. Concepto.
- 5.2.2. Proceso de selección de transportista en base a condiciones homogéneas. Ventajas del e-tender.

## MÓDULO 6. Gestión y optimización del transporte por carretera

12 horas

En este último módulo del curso se tratará la operatividad práctica del transporte por carretera en cuanto a la combinación carga y vehículo. Se analizará también la capacidad de carga de los vehículos más comunes así como normas referidas a la preparación de la mercancía para su transporte.

### 6.1. Preparación de la mercancía para el transporte:

- 6.1.1. Tipos de vehículos y su capacidad de carga:
  - 6.1.1.1. Tipos de vehículos y su adecuación a las características de la carga, tipos de carga y su presentación.
  - 6.1.1.2. Tipos de vehículos y mercancías afines.
  - 6.1.1.3. Capacidad de carga de los vehículos de transporte por carretera.

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

6.1.2. Preparación de la mercancía para su transporte: paletizado.

6.1.3. Carga de la mercancía y optimización del vehículo:

6.1.3.1. Carga y estiba de la mercancía.

6.1.3.2. Sujeción y trancaje de la mercancía.

6.1.3.3. Optimización del espacio de los vehículos.

## **6.2. Cálculo y optimización de los costes del transporte:**

6.2.1. Gestión de los costes del transporte por carretera: clasificación y cálculo.

6.2.2. Costes medios del transporte por carretera en España: Observatorio del Ministerio de Fomento.

6.2.3. Programa ACOTRAM para determinar los costes de transporte como base para ofertar precio y su actualización.

6.2.4. Vías de optimización de costes de la empresa transportista.

6.2.5. Los precios y costes del transporte desde el punto de vista del cargador.

## **6.3. La intermodalidad como vía de optimización de costes:**

6.3.1. La intermodalidad como alternativa eficiente en la gestión de los transportes.

6.3.2. Intermodalidad carretera-marítimo.

6.3.3. Intermodalidad carretera-ferrocarril.

# Contratación del Transporte de Mercancías por Carretera

## Autor

El contenido y las herramientas pedagógicas del curso han sido elaboradas por un equipo de especialistas dirigidos por:



### Alfonso Cabrera Cánovas

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Profesor especializado en operativa de comercio exterior: Incoterms y compraventa, transporte de mercancías y gestión aduanera (Título de Representante Aduanero, convocatoria AEAT 2017), cuenta con amplia experiencia docente en Cámaras de Comercio, Escuelas de Negocio y Universidades.

Miembro del Comité Español de la Cámara de Comercio Internacional (CCI) es autor, además, de una docena de libros de referencia en las áreas indicadas.

El autor y el equipo de tutores estarán a disposición de los alumnos para resolver sus dudas y ayudarles en el seguimiento del curso y el logro de objetivos.

## Titulación

Una vez finalizado el curso de forma satisfactoria, el alumno recibirá un diploma acreditando la realización del curso **CONTRATACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA**.

