



## Curso Online de **Transporte Marítimo y Gestión Portuaria**

*Para conocer y dominar la logística del transporte marítimo, sus modalidades de carga, los tipos de seguros y la gestión de los trámites portuarios.*

**ARGENTINA**  
(54) 1159839543

**BOLÍVIA**  
(591) 22427186

**COLOMBIA**  
(57) 15085369

**CHILE**  
(56) 225708571

**COSTA RICA**  
(34) 932721366

**EL SALVADOR**  
(503) 21366505

**MÉXICO**  
(52) 5546319899

  
**Iniciativas Empresariales**  
*| estrategias de formación*

  
**MANAGER  
BUSINESS  
SCHOOL**

[attcliente@iniciativasempresariales.edu.es](mailto:attcliente@iniciativasempresariales.edu.es)  
[america.iniciativasempresariales.com](http://america.iniciativasempresariales.com)  
Sede Central: BARCELONA - MADRID



**Llamada Whatsapp**  
**(34) 601615098**

**PERÚ**  
(51) 17007907

**PANAMÁ**  
(507) 8338513

**PUERTO RICO**  
(1) 7879457491

**REP. DOMINICANA**  
(1) 8299566921

**URUGUAY**  
(34) 932721366

**VENEZUELA**  
(34) 932721366

**ESPAÑA**  
(34) 932721366

# Transporte Marítimo y Gestión Portuaria

## Presentación

El transporte marítimo de mercancías ha alcanzado gran popularidad y desarrollo en las últimas décadas ya que el buque es un medio de transporte de gran capacidad que puede transportar grandes volúmenes de mercancía recorriendo grandes distancias mediante una vía libre de costes añadidos de mantenimiento.

Este transporte se distingue del terrestre a causa de los grandes riesgos a los que está expuesto el buque y su cargamento durante la travesía. Por otra parte, las distancias que el buque recorre por mar se sustraen de la esfera del poder de las actividades terrestres y le otorgan cierta autonomía jurídica respecto a los demás medios de transporte.

A nivel mundial se está produciendo toda una revolución en la industria marítima. La globalización en la vida económica contemporánea, junto con las grandes posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías, las comunicaciones y los flujos financieros, ha generado que el comercio internacional de importación y exportación se haya convertido en un fenómeno de grandes proporciones que se caracteriza en nuestra época con el aumento de los intercambios económicos, las nuevas formas comerciales que revisten y la creación de grandes bloques comerciales nacionales o internacionales.

## La Formación E-learning

Los cursos online se han consolidado como un método educativo de éxito en la empresa ya que aportan flexibilidad al proceso de aprendizaje, permitiendo al alumno escoger los momentos más adecuados para su formación.

Con más de 35 años de experiencia en la formación de directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales y la Manager Business School presentan sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Nuestros cursos e-learning dan respuesta a las necesidades formativas de la empresa permitiendo:

1 La posibilidad de *escoger* el momento y lugar más adecuado para su formación.

2 *Interactuar* con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.

3 *Aumentar sus capacidades* y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en el curso.

4 *Trabajar* con los recursos que ofrece el entorno on-line.

# Transporte Marítimo y Gestión Portuaria

## Objetivos del curso:

---

- Conocer el marco normativo y legal del transporte marítimo, las tendencias comerciales, así como sus ventajas e inconvenientes frente a otros medios de transporte.
- Identificar todas las figuras que intervienen para realizar un transporte de mercancías a través del transporte marítimo.
- Conocer los contenedores que podemos utilizar en función de la naturaleza y/o necesidad por peso, forma y volumen de las mercancías.
- Describir los elementos que forman un contrato de transporte marítimo. Entre quién se realiza y qué aporta cada una de las partes.
- Aprender a calcular y contratar el flete.
- Calcular y aplicar los costes de la manipulación portuaria.
- Cumplimentar un conocimiento de embarque.
- Conocer los distintos tipos de pólizas de seguro existentes para embarques marítimos.
- Aprender las principales reglas y normativas del transporte marítimo de mercancías. Qué cláusulas y en qué casos se introduce un nuevo contrato basado en la carta de crédito.
- Identificar qué Incoterm es el óptimo en cada operación internacional.
- Conocer los principales documentos vinculados con una operación de export/import de transporte marítimo.

“ Más del 50% de las exportaciones españolas y el 80% de las importaciones se realizan por vía marítima”

## Dirigido a:

---

Todas aquellas personas con responsabilidad operativa en la logística y el transporte de la empresa que quieran conocer sistemas y metodologías que les permitan llevar a cabo la gestión y contratación del transporte marítimo de mercancías con todas las garantías.



# Transporte Marítimo y Gestión Portuaria

## Estructura y Contenido del curso

El curso tiene una duración de 60 horas lectivas 100% online que se realizan a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite el acceso de forma rápida y fácil a todo el contenido:

### Manual de Estudio

11 módulos de formación que contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales en activo expertos en la materia.

### Material Complementario

En cada uno de los módulos que le ayudará en la comprensión de los temas tratados.

### Ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación

para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

**Bibliografía y enlaces** de lectura recomendados para completar la formación.

## Metodología 100% E-learning



### Aula Virtual \*

Permite el acceso a los contenidos del curso desde cualquier dispositivo las 24 horas del día los 7 días de la semana.

En todos nuestros cursos es el alumno quien marca su ritmo de trabajo y estudio en función de sus necesidades y tiempo disponible.



### Soporte Docente Personalizado

El alumno tendrá acceso a nuestro equipo docente que le dará soporte a lo largo de todo el curso resolviendo todas las dudas, tanto a nivel de contenidos como cuestiones técnicas y de seguimiento que se le puedan plantear.



\* El alumno podrá descargarse la APP Moodle Mobile (disponible gratuitamente en Google Play para Android y la Apple Store para iOS) que le permitirá acceder a la plataforma desde cualquier dispositivo móvil y realizar el curso desde cualquier lugar y en cualquier momento.

## Contenido del Curso

### MÓDULO 1. El transporte marítimo

12 horas

El transporte marítimo ha alcanzado gran popularidad y desarrollo en las últimas décadas. El buque es un medio de transporte de gran capacidad que puede transportar grandes volúmenes de mercancías recorriendo grandes distancias en una vía que no necesita gastos en reparación y/o conservación.

- 1.1. Introducción.
- 1.2. La regulación del transporte marítimo.
- 1.3. El contenedor.
- 1.4. La intermodalidad en el transporte de mercancías.
- 1.5. La intermodalidad:
  - 1.5.1. Terminología de la multimodalidad.
  - 1.5.2. La intermodalidad en la Unión Europea.
  - 1.5.3. Propuesta EILU.
  - 1.5.4. Agentes que intervienen en el transporte multimodal.
  - 1.5.5. Contrato de transporte multimodal.
  - 1.5.6. La responsabilidad del operador de transporte multimodal.
- 1.6. El transporte marítimo de corta distancia (TMCD o SSS):
  - 1.6.1. Definición.
  - 1.6.2. Ventajas del SSS.
  - 1.6.3. Las autopistas del mar.
  - 1.6.4. Las TEN-T.

### MÓDULO 2. Los actores del transporte marítimo

6 horas

- 2.1. El cargador y el fletador.
- 2.2. El acarreador.
- 2.3. El transitario.
- 2.4. El representante aduanero.
- 2.5. El estibador.
- 2.6. El puerto:
  - 2.6.1. Puertos Hub o Puertos Gate.

- 2.7. Terminal portuaria.
- 2.8. Plataforma logística.
- 2.9. El consignatario o agentes de buques.
- 2.10. El transportista marítimo.
- 2.11. El receptor.
- 2.12. La compañía de seguros.

## MÓDULO 3. Los elementos físicos

6 horas

- 3.1. Antecedentes.
- 3.2. Los flujos en la cadena logística del transporte.
- 3.3. El buque:
  - 3.3.1. Estructura del buque.
  - 3.3.2. Bodega.
  - 3.3.3. Clasificación de los buques.
  - 3.3.4. La carga.
  - 3.3.5. Embalaje de carga.
  - 3.3.6. El contenedor:
    - 3.3.6.1. Descripción de los diferentes tipos de contenedores.
    - 3.3.6.2. Logística del contenedor.
    - 3.3.6.3. Identificación del contenedor.

## MÓDULO 4. El contrato de transporte marítimo

5 horas

El título IV de la Ley de Navegación Marítima recoge y regula los contratos que amparan la utilización de los buques y, en particular, los contratos de arrendamiento, fletamento, pasaje, remolque y chárter náutico. Es importante conocer los distintos tipos de contrato que se pueden realizar dentro del transporte marítimo para seleccionar el más adecuado para nuestra organización.

- 4.1. Contratos de utilización del buque regulados en la LNM.
- 4.2. Transporte marítimo en régimen de fletamentos.
- 4.3. Elementos del contrato de fletamento:
  - 4.3.1. Elementos personales.

4.3.2. Elementos formales.

4.4. El transporte en régimen de conocimiento de embarque.

## MÓDULO 5. El flete

5 horas

El flete es el precio del transporte marítimo de la mercancía desde el momento en que el transportista la toma bajo su cargo hasta que la entrega al receptor designado en las condiciones pactadas. El flete y su valor cambiará en función del momento. El transportista puede tomar la mercancía en el muelle del puerto de carga, a bordo del buque, o en otros momentos de la cadena de transporte, y lo mismo para la descarga.

5.1. El cálculo de fletes en el transporte convencional.

5.2. Modos de contratación de fletes.

5.3. Formas de pago del flete.

5.4. Flete base y recargos.

5.5. Otros recargos del flete marítimo:

5.5.1. Recargos temporales en el flete marítimo.

5.5.2. Recargo según características de la mercancía o por su origen/destino.

5.6. Factores que afectan al valor del flete.

5.7. El flete y el contenedor.

## MÓDULO 6. Los costes de la manipulación portuaria

4 horas

La manipulación portuaria consta de varios factores y depende de aspectos como el tipo de mercancía o las infraestructuras disponibles en cada puerto, se debe hacer una detallada mención de lo que supone cada uno de estos conceptos y quien, según el Incoterm pactado, debe responsabilizarse de cada una de esas operaciones.

## MÓDULO 7. El conocimiento de embarque

7 horas

El conocimiento de embarque es el documento mediante el cual el capitán de un buque reconoce haber recibido a bordo determinadas mercancías para ser transportadas y entregadas en el puerto de destino declarado al legítimo tenedor del citado documento. Conoceremos toda la información necesaria para saber interpretar un conocimiento de embarque, así como todas las cláusulas existentes y su significado.

- 7.1. Antecedentes y definición.
- 7.2. Modelos de conocimiento.
- 7.3. Cláusulas del conocimiento de embarque.
- 7.4. La cláusula “ignoro peso y contenido”.
- 7.5. Cláusula “a bordo” o “embarcado” (shipped on board).
- 7.6. El conocimiento limpio.

## MÓDULO 8. El seguro de transporte de mercancías

5 horas

El seguro es un elemento indispensable del transporte marítimo. Su función es la de prestar cobertura ante los posibles riesgos a los que están sometidas las mercancías. Se trata de un seguro de daños que cubre los riesgos que puede sufrir una serie de intereses como el buque, la carga, el flete y la responsabilidad sobre un conjunto de riesgos propios durante el trayecto.

- 8.1. Clasificación según el medio de transporte.
- 8.2. Clasificación según el interés puesto en riesgo.
- 8.3. Modalidades de contratación.
- 8.4. Riesgos cubiertos.
- 8.5. Amplitud de la cobertura.
- 8.6. Elementos de contrato.
- 8.7. Obligaciones de las partes.
- 8.8. Niveles de pólizas del Institute Cargo Clauses.
- 8.9. Otros elementos del seguro en la Ley de Navegación Marítima.
- 8.10. Cómo calcular la prima de un seguro en un transporte marítimo.



## MÓDULO 9. Legislación y Derecho Marítimo. Conocimiento de embarque

4 horas

- 9.1. Cláusulas habituales en Derecho Marítimo relacionadas con el conocimiento de embarque.
- 9.2. El Derecho Marítimo en el conocimiento de embarque:
  - 9.2.1. El conocimiento de embarque como derecho cartular.
  - 9.2.2. Implicaciones del título de propiedad de la mercancía para quien lo tiene en su poder.
  - 9.2.3. Instrucciones para la correcta cumplimentación.
  - 9.2.4. Reservas.
  - 9.2.5. Pérdida del conocimiento de embarque.
  - 9.2.6. Características del conocimiento de embarque marítimo para el crédito documentario.
  - 9.2.7. Carta de porte vs conocimiento de embarque.

## MÓDULO 10. Los Incoterms marítimos

4 horas

- 10.1. Qué son y para qué sirven los Incoterms.
- 10.2. La influencia de los Incoterms.
- 10.3. Principales cambios de los Incoterms 2020.
- 10.4. Análisis de los Incoterms 2020 para cualquier modo o modos de transporte.

## MÓDULO 11. Principales documentos para el transporte marítimo

2 horas

# Transporte Marítimo y Gestión Portuaria

## Autor



### Rut Castell

Máster en Logística Integral. Agente IATA con amplia experiencia dentro del Comercio Internacional habiendo desarrollado buena parte de su actividad en diversos transitarios ejerciendo tareas de Dirección de Importación Aérea.

Combina su actividad profesional con la enseñanza como consultora del sector logístico tanto en empresas privadas como en diversas organizaciones y entidades.

## Titulación

Una vez finalizado el curso el alumno recibirá el diploma que acreditará el haber superado de forma satisfactoria todas las pruebas propuestas en el mismo.

