



Curso Online de **Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje**

*Para realizar una correcta estiba con la máxima seguridad de la
carga que se transporta.*



Tel. 900 670 400 - attcliente@iniciativasempresariales.edu.es
america.iniciativasempresariales.com
Sede Central: BARCELONA - MADRID



Llamada Whatsapp
(34) 601615098

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

Presentación

En una cadena de suministro moderna, la seguridad en la estiba y el embalaje es un factor estratégico que impacta directamente en la eficiencia operativa, la prevención de daños y la responsabilidad legal de las empresas. Un solo error en la sujeción o en el acondicionamiento de la carga puede provocar accidentes, pérdidas económicas y sanciones importantes, además de dañar la reputación corporativa.

Este curso ofrece una formación de máximo nivel técnico y legal para dominar todos los aspectos relacionados con la seguridad en la manipulación, embalado y transporte de mercancías. Impartido por expertos que participaron en la redacción de la norma EUMOS 40607, combina contenidos normativos europeos, casos prácticos, ejemplos sectoriales y materiales audiovisuales de alta calidad, proporcionando una visión completa y aplicable tanto a la gestión de flotas como a la operativa en almacén o transporte.

La Formación E-learning

Los cursos online se han consolidado como un método educativo de éxito en la empresa ya que aportan flexibilidad al proceso de aprendizaje, permitiendo al alumno escoger los momentos más adecuados para su formación. Con más de 35 años de experiencia en la formación de directivos y profesionales, Iniciativas Empresariales y la Manager Business School presentan sus cursos e-learning. Diseñados por profesionales en activo, expertos en las materias impartidas, son cursos de corta duración y eminentemente prácticos, orientados a ofrecer herramientas de análisis y ejecución de aplicación inmediata en el puesto de trabajo.

Nuestros cursos e-learning dan respuesta a las necesidades formativas de la empresa permitiendo:

- 1 *La posibilidad de **escoger** el momento y lugar más adecuado para su formación.*
- 2 ***Interactuar** con otros estudiantes enriqueciendo la diversidad de visiones y opiniones y su aplicación en situaciones reales.*
- 3 ***Aumentar sus capacidades** y competencias en el puesto de trabajo en base al estudio de los casos reales planteados en el curso.*
- 4 ***Trabajar** con los recursos que ofrece el entorno on-line.*

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

Objetivos del curso:

- Comprender los principios físicos y normativos que rigen la sujeción y estiba de las cargas.
- Adquirir las competencias técnicas necesarias para planificar, calcular y ejecutar una estiba segura, en línea con la legislación europea y las mejores prácticas internacionales.
- Conocer los conceptos fundamentales que influyen directamente en el día a día de la práctica en estiba.
- Identificar responsabilidades, sanciones y procedimientos de inspección conforme a la Directiva 2014/47/UE.
- Aprender a identificar y clasificar los daños derivados de una estiba incorrecta, a gestionar reclamaciones y seguros y a aplicar medidas preventivas que reduzcan el riesgo de siniestros.
- Aplicar métodos de cálculo y herramientas prácticas para garantizar la seguridad en el transporte.
- Conocer algunos de los útiles de estiba más usados y también los que aparecen especialmente definidos en la Directiva 2014/47 EU.
- Detallar los retos y oportunidades legales de la Directiva 2014/47 EU y la mejor manera de afrontarlos.
- Punto opcional: preparar al alumno para superar el examen EUMOS 40607-2 con éxito.

“ Para prevenir cualquier riesgo, todo bien sujeto”

Dirigido a:

Profesionales del ámbito logístico y del transporte: jefes de tráfico, técnicos de prevención, inspectores de transporte, operarios de carga y descarga, responsables de almacén, así como a formadores y consultores especializados en seguridad de las cargas y embalaje.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

Estructura y Contenido del curso

El curso tiene una duración de 60 horas lectivas 100% online que se realizan a través de la plataforma e-learning de Iniciativas Empresariales que permite el acceso de forma rápida y fácil a todo el contenido:

Manual de Estudio

10 módulos de formación que contienen el temario que forma parte del curso y que ha sido elaborado por profesionales en activo expertos en la materia.

Material Complementario

En cada uno de los módulos que le ayudará en la comprensión de los temas tratados.

Ejercicios de aprendizaje y pruebas de autoevaluación

para la comprobación práctica de los conocimientos adquiridos.

Bibliografía y enlaces de lectura recomendados para completar la formación.

Metodología 100% E-learning



Aula Virtual *

Permite el acceso a los contenidos del curso desde cualquier dispositivo las 24 horas del día los 7 días de la semana.

En todos nuestros cursos es el alumno quien marca su ritmo de trabajo y estudio en función de sus necesidades y tiempo disponible.



Soporte Docente Personalizado

El alumno tendrá acceso a nuestro equipo docente que le dará soporte a lo largo de todo el curso resolviendo todas las dudas, tanto a nivel de contenidos como cuestiones técnicas y de seguimiento que se le puedan plantear.



* El alumno podrá descargarse la APP Moodle Mobile (disponible gratuitamente en Google Play para Android y la Apple Store para iOS) que le permitirá acceder a la plataforma desde cualquier dispositivo móvil y realizar el curso desde cualquier lugar y en cualquier momento.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

Contenido del Curso

MÓDULO 1. Introducción a la estiba y la seguridad en las cargas

8 horas

La seguridad en las cargas es una disciplina que nació prácticamente con la aparición del transporte. Desde hace milenios, el ser humano desarrolló numerosas técnicas para tratar de asegurar las mercancías que transportaba, con el objetivo de que estas no se rompiesen o perdiesen por el camino. Con la aparición de los vehículos de transporte por carretera a motor, muchas de las técnicas de estiba que se habían aplicado en carretas o buques, pasaron a aplicarse también en este tipo de vehículos. Sin embargo, tuvieron que pasar muchos años hasta que comenzasen a aparecer las primeras regulaciones al respecto, así como las primeras normas técnicas y guías.

- 1.1. Introducción a la estiba.
- 1.2. Embalaje adecuado para el transporte.
- 1.3. Tipos de transporte y UTIs.
- 1.4. Tipos de embalajes.
- 1.5. Regulaciones sobre la estiba y el PRL.
- 1.6. Directiva 2014/47/UE. Objetivos y aplicación.
- 1.7. Figuras implicadas en el aseguramiento de la carga.
- 1.8. Labores de inspección.

MÓDULO 2. Análisis de daños debidos a una mala estiba

8 horas

A pesar de su importancia, la mayoría de las empresas y organismos no disponen de sistemas que permitan gestionar estadísticas sobre los daños por mala estiba. El problema es que, si no sabemos en qué y por qué fallamos, difícilmente podremos aplicar medidas preventivas ante un problema. Para poder corregir y prevenir daños en mala estiba es fundamental saber cuántos accidentes y de qué tipo tenemos cada año en las empresas. Igualmente es necesario saber por qué suceden, para saber cómo prevenirlas.

- 2.1. Introducción a la clasificación de daños por mala estiba.
- 2.2. Daños por deslizamiento.
- 2.3. Otros códigos de clasificación de daños por mala estiba.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

- 2.4. Reservas y gestión de reclamaciones.
- 2.5. Problemas con el embalaje.
- 2.6. Deslizamiento hacia delante carga no compacta.

MÓDULO 3. Principios básicos sobre estiba de cargas

6 horas

Podemos definir la estiba de cargas como la colocación, distribución, protección y fijación adecuada de una mercancía en el interior de un vehículo que ha sido entregada al portador convenientemente embalada si procede para que vaya a su destino.

- 3.0. Introducción a los principios básicos.
- 3.1. Leyes de Newton.
- 3.2. Elementos de soporte para seguridad en las cargas.
- 3.3. Categorías de mercancías que necesitan fijación.
- 3.4. Categorías de embalaje.
- 3.5. Cálculo de la MMA carga útil y peso por eje.

MÓDULO 4. Útiles de estiba y su uso adecuado

4 horas

- 4.1. Cintas de amarre, cables y cadenas.
- 4.2. Maderas y su uso.
- 4.3. Otras herramientas y su interpretación.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

MÓDULO 5. Normativas técnicas aplicables con contención

10 horas

La Directiva 2014/47 EU recoge una serie de normas técnicas que deben ser aplicadas. Uno de los problemas que nos encontramos es que todas ellas son normas de pago y, por tanto, de acceso complicado para los usuarios por su elevado coste. Además, algunas de ellas son normas de cierta complejidad, lo que ha dificultado también su aplicación durante mucho tiempo.

- 5.1. EN 12195-1: introducción y cálculo del amarre superior.
- 5.2. EN 12195-1: cálculo del bloqueo.
- 5.3. EN 12195-2:2001.
- 5.4. EN 12195-3:2001.
- 5.5. EN 12195-4:2003.
- 5.6. EUMOS 40511:2013.

MÓDULO 6. Otras normativas técnicas

2 horas

- 6.1. Normas técnicas aplicables - estándares técnicos en contención de vehículos o UTIs.

MÓDULO 7. Normas de estiba e inspecciones aplicables según la Directiva 2014/47/UE

6 horas

La Directiva 2014/47/UE, sobre inspecciones técnicas en carretera de los vehículos industriales y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE, se creó con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad en el tránsito por carretera de la Unión Europea. Se basa en la armonización de normas técnicas ya existentes en varios Estados miembros, y el establecimiento de requisitos comunes, proporcionando una mayor seguridad jurídica en las inspecciones técnicas en carretera.

- 7.1. Normativas y sanciones aplicables.
- 7.2. Armonización de responsabilidades en estiba y sujeción de carga.
- 7.3. Diferentes responsabilidades en la estiba de los estados miembros.
- 7.4. Armonización de sanciones y sanciones aplicables.
- 7.5. Ejemplos de jurisprudencia aplicable en el ámbito en el que se desarrolla la formación.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

7.6. Inspección del aseguramiento de la carga.

MÓDULO 8. Documentación obligatoria y de asesoramiento que acompaña al vehículo

2 horas

8.1. Documentación obligatoria y de asesoramiento que acompaña al vehículo.

MÓDULO 9. Herramientas de ayuda en la estiba

2 horas

9.1. Herramientas de ayuda.

9.2. European Cargo Safety Cards EUMOS 40674.

MÓDULO 10. Prácticas de implementación

12 horas

10.1. Prácticas de estiba.

10.2. Ejemplo de cálculo del amarre superior.

10.3. Ejercicios de inspección hechos.

PÍLDORAS

1. ¿Cómo interpretar la etiqueta de una cinta de amarre?

2. ¿Se puede amarrar una cinta al chasis?

3. ¿Cómo reducir el número de cintas de amarre?

4. ¿Cómo afecta la fuerza de tensión - STF - en el amarre superior?

5. ¿Cómo afecta el ángulo alfa?

6. ¿Cuándo cambiar una cinta de amarre?

7. ¿Cómo interpretar la chapa de una cadena de amarre?

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

- 
- 8. ¿Cuándo cambiar una cadena de amarre?
 - 9. ¿Cómo calcular la resistencia de un grillete en estiba?
 - 10. ¿Cómo colocar caballetes de seguridad para semirremolques?
 - 11. ¿Cómo interpretar la chapa de un cable de amarre?
 - 12. ¿Cuándo cambiar un cable de amarre?
 - 13. ¿Cómo calcular el coeficiente de rozamiento?

Opcional

Además, quienes completen esta formación disponen de una base sólida para dar un paso más: optar al certificado internacional EUMOS, presentándose a cualquiera de los exámenes que EUMOS -Asociación Europea para la Seguridad Logística- organiza periódicamente a lo largo del año. Los participantes pueden obtener la acreditación reconocida como Experto Cualificado en Seguridad en las Cargas y Embalaje durante el Transporte, consolidando así su perfil profesional y aportando un valor añadido a su empresa y a la sociedad. Basta con contactar con Iniciativas Empresariales, abonar las tasas de examen y este curso preparatorio contiene el 100% de los contenidos requeridos.

Experto cualificado EUMOS 40607 en Seguridad en las cargas y embalaje

Autor



Carlos Hernández

Máster en Dirección de Logística Integral (CSG), es uno de los formadores en temas de logística más reconocidos como así lo avalan los numerosos seminarios, programas y másteres que ha impartido o dirigido en destacadas escuelas de negocios, universidades y asociaciones.

Titulación

Una vez finalizado el curso el alumno recibirá el diploma que acreditará el haber superado de forma satisfactoria todas las pruebas propuestas en el mismo.

